



# PARLAMENTUL ROMÂNIEI

## SENAT

### LEGE

**privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.160/2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, precum și pentru completarea art.25 alin.(1) din Legea concurenței nr.21/1996**

**Senatul adoptă prezentul proiect de lege**

**Articol unic.-** Se aprobă Ordonanța de urgență a Guvernului nr.160 din 10 septembrie 2020 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, precum și pentru completarea art.25 alin.(1) din Legea concurenței nr.21/1996, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.840 din 14 septembrie 2020, cu următoarele modificări:

**1. La articolul I punctul 6, literele b) - d) ale alineatului (2) al articolului 66<sup>2</sup> vor avea următorul cuprins:**

„b) avizează normele de fundamentare a tarifelor și tarifele prevăzute pentru utilizarea infrastructurii portuare și a infrastructurii de căi navigabile interioare, percepute de către administrațiile portuare prevăzute la art.23 alin.(1) și (2), precum și structura pe elemente de cheltuieli a acestora;

c) avizează normele de fundamentare a chiriei, respectiv a redevenței și nivelul acestora, pentru închirierea și concesiunea/subconcesiunea terenurilor portuare care aparțin domeniului public al statului sau unităților administrativ-teritoriale percepute de către administrațiile portuare prevăzute la art.23 alin.(1) și (2);

d) avizează normele de fundamentare a tarifelor și tarifele percepute de către administrațiile portuare prevăzute la art.23 alin.(1) și (2) pentru efectuarea serviciilor de siguranță și structura pe elemente de cheltuieli a acestor tarife și verifică proporționalitatea acestora cu costul serviciului furnizat;”

**2. La articolul I punctul 7, alineatul (2<sup>1</sup>) și litera a) a alineatului (2<sup>2</sup>) ale articolului 66<sup>2</sup> vor avea următorul cuprins:**

„(2<sup>1</sup>) Prevederile alin.(2) lit.a) - h) se aplică tuturor porturilor care aparțin domeniului public de stat sau al administrațiilor locale.

.....

a) obligațiile cu privire la accesul pe piață pentru furnizarea serviciilor portuare în porturile maritime și de pe căile navigabile interioare unde infrastructura aparține domeniului public, precum și a condițiilor prevăzute la art.3 din Regulament;”

**3. La articolul I punctul 9, alineatele (1), (7) și litera a) a alineatului (9) ale articolului 66<sup>3</sup> vor avea următorul cuprins:**

„(1) Consiliul de supraveghere va soluționa plângerile prevăzute la art.66<sup>2</sup> alin.(2) și (2<sup>2</sup>), în termen de maximum 60 de zile calendaristice de la data la care plângerea a fost considerată completă.

.....

(7) Până la împlinirea termenului de 60 de zile calendaristice de la data la care plângerea a fost declarată completă, Consiliul de supraveghere va delibera și se va pronunța prin decizie.

.....

a) să dispună încetarea încălcării prevederilor prezentei ordonanțe, potrivit competenței sale, și să impună părților măsurile corective necesare pentru încetarea efectivă a încălcării și care să asigure remedierea situației constatate; entitățile astfel atenționate au termen de maximum 60 de zile calendaristice să implementeze măsurile corective, depășirea termenului va impune aplicarea de măsuri contravenționale;”

**Acest proiect de lege a fost adoptat de Senat în ședința din 7 octombrie 2020, cu respectarea prevederilor articolului 76 alineatul (2) din Constituția României, republicată.**

**p. PREȘEDINTELE SENATULUI**

**Robert-Marius Cazanciuc**

